



## *Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici*

### *Il Presidente*

**VISTO** il decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77 *“Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”*, convertito con modificazioni dalla Legge n. 108/2021;

**CONSIDERATO** che il sopracitato decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77 *“definisce il quadro normativo nazionale finalizzato a semplificare e agevolare la realizzazione dei traguardi e degli obiettivi stabiliti dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, di cui al regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021, dal Piano nazionale per gli investimenti complementari di cui al decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, nonché dal Piano Nazionale Integrato per l’Energia e il Clima 2030 di cui al Regolamento (UE) 2018/1999 del Parlamento europeo e del Consiglio dell’11 dicembre 2018”*;

**VISTO** l’art. 44 del sopracitato decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77 *“Semplificazioni procedurali in materia di opere pubbliche di particolare complessità o di rilevante impatto”*;

**VISTO** in particolare il comma 2, del sopracitato art. 44 del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, nel quale è previsto che *“Ai fini della verifica preventiva dell’interesse archeologico di cui all’articolo 25 del decreto legislativo n. 50 del 2016, il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo agli interventi di cui all’ Allegato IV al presente decreto è trasmesso dalla stazione appaltante alla competente soprintendenza decorsi quindici giorni dalla trasmissione al Consiglio superiore dei lavori pubblici del progetto di fattibilità tecnica ed economica, ove questo non sia stato restituito ai sensi del secondo periodo del comma 1, ovvero contestualmente alla trasmissione al citato Consiglio del progetto modificato nei termini dallo stesso richiesti. Il termine di cui al comma 3, secondo periodo, dell’articolo 25 del decreto legislativo n. 50 del 2016 è ridotto a quarantacinque giorni. Le risultanze della verifica preventiva sono acquisite nel corso della conferenza di servizi di cui al comma 4”*;

**VISTO** l’art. 45 del sopracitato decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77 *“Disposizioni urgenti in materia di funzionalità del Consiglio Superiore dei lavori pubblici”* con il quale è stato previsto che al fine di conseguire gli obiettivi di cui al regolamento (UE) 2021/240 del Parlamento europeo e del Consiglio del 10 febbraio 2021 e al regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021, è stato istituito presso il Consiglio superiore dei lavori pubblici un *“Comitato speciale presieduto dal Presidente del Consiglio superiore dei lavori pubblici”*;

**VISTO** l'art. 10 del sopracitato decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77 *“Misure per accelerare la realizzazione degli investimenti pubblici”*;

**VISTO** l'articolo 25 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm. e ii. *“Verifica preventiva dell'interesse archeologico”*;

**TENUTO CONTO** delle *“preminenti esigenze di appaltabilità dell'opera e della sua realizzazione entro i termini previsti dal PNRR”* di cui all'art. 44, comma 6 del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77;

**PRESO ATTO** del parere favorevole espresso all'unanimità dal Comitato speciale di cui all'art. 45 del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, nel corso dell'adunanza del 18 novembre 2022 in merito al contenuto delle *“Linee guida per la disciplina attuativa della verifica preventiva dell'interesse archeologico all'interno del procedimento tecnico-amministrativo di cui all'art. 44 del d.l. N. 77/2021”*;

## **DECRETA**

### **Articolo 1**

E' adottato il testo delle *“Linee guida per la disciplina attuativa della verifica preventiva dell'interesse archeologico all'interno del procedimento tecnico-amministrativo di cui all'art. 44 del D.L.n. 77/2021”*.

### **Articolo 2**

Il presente decreto e il testo integrale delle Linee guida di cui all'articolo 1 sono pubblicati sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, alla pagina dedicata, accessibile al link <https://www.mit.gov.it/normativa>.

**Ing. Massimo SESSA**